



TOPICS

今月号より取材班の記事を皆様にお届けすることになりました。取材班は3カ月交代で皆様の中から任命され、様々な取材記事を掲載していきます。今後ともどうぞよろしくお願い申し上げます。

【VOL.1】 「ちよつと通信@とーとく」になって、営業発信の用途紹介ができませんでした。今回は営業部からみなさんに、新しいユーザーさんや新規に決まったサイズなどを紹介したいと思います。試作では、生産技術の黒松課長を始め、生産課の方に頑張っていたいただき、材料手配では、資材の方に無理難題をお願いしたかと思えます。みなさんの力を結集して試作までこぎつけ、量産へと準備を始めている物件も多々あります。

異形59×59×3.2
加工先 株式会社和光製作所殿
切断・曲げ加工
用途 フォークリフト
キャビンCピラーに採用
先月試作を納品、量産は1年後の予定

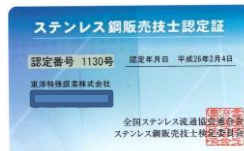


SUS304
角鋼管100×100×6.0 6000L35本 3605kg
角鋼管100×50×6.0 6000L27本 2009kg

～ステンレス鋼販売技師～

全国ステンレス流通協会連合会主催の「ステンレス鋼販売技師」の認定授与式が2月13日、大阪会場ホテル阪急インターナショナルで行われました。

昨年10月の3日間の講習のあと、11月13日に全国2カ所の会場で試験が実施されたステンレス鋼販売技師に弊社からは、大阪営業所、伊藤尚道さんと伊藤直哉さんと仲野成幸さんの3名が合格。全国で170名が受験。合格したみなさんは勉強した事を営業活動に役立たせるように頑張りますと決意を新たにしていました。



認定番号 第1129号
ステンレス鋼販売技師認定証書

東洋特殊鋼業株式会社
殿

上記の者は平成25年度(第7回)ステンレス鋼販売技師検定試験に合格されたのでステンレス鋼販売技師として認定いたします

平成26年2月4日

全国ステンレス流通協会連合会

会長 井上英利

ステンレス鋼販売技師検定委員会

委員長 吉村知記

【VOL.2】 皆さんお疲れ様です！！品質保証課に移り、早3ヶ月の池ノ内です。今月号から3回に渡り稚拙ながら『ちょっと通信』の記事を書かせて頂くことになりましたので、宜しくお願いします。さて、今回は私の趣味である旅客機撮影について取材した記事を書かせていただきます！！今回のターゲットには、今年3月に日本の空から完全に消えてしまうB747型機というエンジンが4発も付いた大型機の飛来に標準を合わせ、1月某日にANA主催で伊丹空港にて行われた『747里帰りフライト』の撮影。伊丹での撮影では、滑走路の真横にある『伊丹スカイパーク』を利用しています。



この日もスカイパークに行ってきました。すると、午前9時にもかかわらず、隣接の駐車場は既に満車の状態に…。この日のフライト予定時間は14時に飛び立ち、15時半に伊丹に戻ってくるプランでまだ時間に余裕があったので、少し離れたJR伊丹駅周辺の駐車場に車を止め、徒歩で向かうことにしました。スカイパークに再び戻ってきたら11時になっていました…(^-^;) パーク内に足を踏み入れると、いつもは家族連れで賑わっている公園が…。この日だけはデカイ三脚に、デカイ白い超望遠レンズという重装備のカメラマン達が、ズラア~~~~~と、機のB787が初飛来した時もこんな感じやったなあ、と思いながらその中をかき分けて、軽装備の自分でも撮影できるポイントを見つけ、丁度お昼の時間になったので、近くのコンビニに行くことに…。行ったのはいいのですが、店内の商品の食料品が既に売り切れ状態に…。いや、自然災害でも起きたのか？と思うくらい。。。仕方なくカバンの中に入っていた、カロリー●イトで飢えを防ぎました…(/ω*)

13時を回ったところで、747がトーイングされ、搭乗口まで移動すると、周りは独特の緊張感に包まれ始めました。隣にいたオバちゃんが周りの人に「あれに孫が乗るんですよ」とアナウンス。この他にも、成田から日帰りやって来た方や、宝塚から早朝に自転車でやって来た方やらと、話しているうちに搭乗口から飛行機が離れ、一気にシーーンと、静まり返ったと同時にシャッターを切る音がアチコチから聞こえてきました。(第三者からこの光景を見ていたら、どんな感じだったのだろう?)

で、あっという間に離陸し、東京上空を遊覧して直ぐに帰ってきました。帰ってきたと同時に周りの人ばかりは反対側にある空港のターミナルビルに向かっていきました。空港周辺の混雑ぶりが安易に想像できたので、この先は行くのをやめ帰りましたが…。楽しい1日になりました。(あくまで私感ですが…)マリンジャンボやポケモンジェットのような特別塗装を施されてきた空の王者も、日本の空から消えてしまうのは大変寂しいです。でも関空や成田でまだ見られるので(海外の航空会社の所有機ですが…)4発機の迫力を体感したい方は是非行ってみてください！！\(^▽^)/

取材 池ノ内 誠



【VOL.3】

2014年2/8(土)関東地方に寒波が押しよせ朝から雨交じりの雪が降り始めました。不慣れな大雪に都市部の交通はマヒ寸前でした。2/8(土)本社定例会議がある中、早朝に出発したのが良かったのが、大阪へ向かう新幹線は速度を落として運行していました。東京都内は8日朝から雨が雪に変わり大粒の雪が降りお昼前には5cm程度積り、夕方までに10cm程積りました。夕方に東京に戻られた池田所長と平山係長を乗せ雪の量が増える中、首都高が通行止めで一般道で帰ることになりました。千葉県に入り高速を走行するが速度も出ず三車線の道路は2車線が使えない状態でした。インターを降りてからは、急な坂道も多い為、立ち往生する車があふれていました。普段の倍かかり送り届けて自宅に帰ると車の出入りが少ない住宅街の為、雪が溜まり、膝まで積もっていた為、入り口で車が動けなくなり、放置して帰宅する状態でした。翌日、雪は止みましたが、積もった雪の雪かき作業が待っていました。放置した車も早々に別の場所へ車も通れるようになりました。避難させご近所の方々と協力し昼過ぎには、自分一人では何にもできない中で、ご近所の方の暖かみを感じました。翌週末も全国的に雪が降りましたが、関東地区はそこまで積りませんでした。今年は突発的な雪が降り交通の妨げになることが多いと思いました。普段から東日本全域への便の確保が困難な状態にある中でより厳しなることもあると思いますがこれからも宜しくお願い致します。

取材 川口 智弘

看板設置

新名称“小径・薄肉・精密管ヤード”でスタート!!

昨年11月に移設完了し稼働を開始した6号

、11号機は新天地で名称も新たにスタート

しました。命名は武藤社長!!

早速看板を設置しました。

機長を兼務する浦中班長は

「更に気を引き締めて 一本一本を
大事にお客様にお届けしたい」

と抱負を語っています。

文 黒松 良三



1月20日、相談役の本社移転後初めての表敬訪問を受けました。武藤社長と私で相談役の近況をお伺いし、とーとくの業績、実情などを報告いたしました。立派になった本사를眺めながら昔の苦勞話の一端をお話しされる相談役。武藤社長の「是非、社員に話して頂きたい」との声に相談役は「僕は皆さんの前で話せるような事は何にもしてきていないよ」と照れ笑いを浮かべておられました。創業者としてがんばって来られた歴史を繋げていく重要な仕事を担っているんだとあらためて感じました。相談役、いつまでもお元気で社員一同お待ちしております。

文 斎藤 かをる



中国生活レポート 第7話！

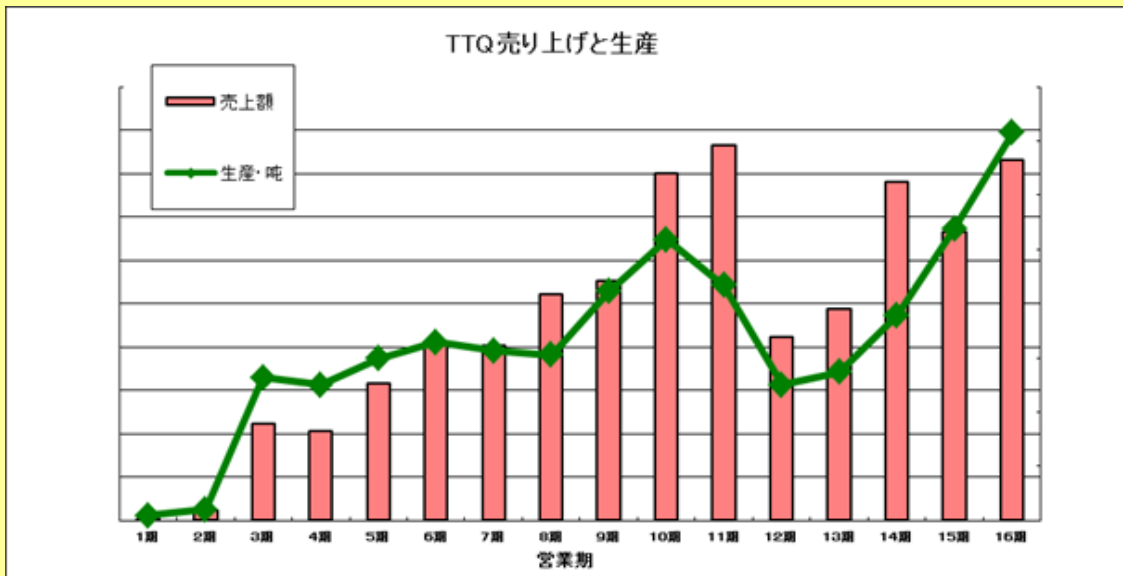
秦皇島東洋特殊鋼業有限公司も2014年で17年目を迎えました。又、私がTTQに赴任して4年目を迎えます。この3年は中国経済の不況、日中関係の悪化などいろいろありましたが、何とか乗り切り日々淡々と過ごしております。秦皇島も新幹線駅の開通、マンションの新築(住人はおりませんが…)、大型総合病院の開院、フランス系の大型スーパー(Carrefour)を含むショッピングモールの開店と、日々発展しております。2014年8月頃には国際空港も開港予定です。(日本便はないと思いますが…)

さて、16期は先月号で速報値として報告させていただいた通り、過去最高の生産実績と過去2番目の売り上げを記録できました。売り上げは前年比で125%(内訳:日系企業前年比450%、中国企業同比103%)

日系企業は一昨年の日中関係の悪化の影響が少し回復したのもありますが、新規ユーザーの開拓で、試作をしていたものが量産化に至った物の反映が大きいです。中国企業は中国経済が悪い中、価格も下がっていましたが、前年以上の売り上げを営業努力で上回る事ができました。17期も16期の異形管の引き合いや試作がありますので、新規設備を存分に活用してより上を目指し努力していきます。

そのためには各人の勉強、改善努力、進歩意欲を持って臨まないといけないと考えます。異形管試作報告情報等は又後程御報告させていただきます。

文 中谷 尚典



~いっしゃんのグルメレポート~④

工務課の石坂です。グルメレポート第4弾、今回ご紹介するのは、ビック天理店にあるいつもクリスマスケーキを購入するコトブキさんの『プリン子バウム』です。バウムクーヘンというと、中心に穴が空いているのが普通ですが、『プリン子バウム』は、中心の穴に女王気取りで、プリンが収まっているのです。上部を全体を覆い被さる様にキャラメルソースが、かけられています。まるでプリンを守るシールドみたいですね。外側のバウムクーヘンとプリンと一緒に食べても合うように考えられています。穴埋めバウムシリーズは、プリン以外にも、チョコクリームとイチゴクリームとの3種類あります。全種類に詰まっているのは、おいしさです。種も仕掛けもありません見事胃袋の中へ消えてしまいました。

文 石坂 忠昭



消火器、配電盤

【評価項目】

「消火器、消火栓の前、非常口、通路、交差点に物はおいていない。」

【判定の目安】

消火器、消火栓、非常口、通路、交差点に物はない。消火器設置場所は20mほど離れた所からでも確認できる。配電盤の中は明示がされている。ゴミ箱、灰皿に異物はない。

【目的】

火災訓練などは、体で消火器の位置などを覚えることで、万一の場合でも大事にならないようにする。



消火器・配電盤 補足説明

- 消火器の表示は20m離れたところからも見えるように、表示板の位置と方向は良いか、消火栓の扉は開けるか、周囲に十分なスペースはあるか。
- 灰皿の中に紙などが入っていないか、火災防止。
- 配電盤、機械操作盤等の中に不要な物はないか。
- 火災訓練、消火訓練が最低1年に一度は実施しているか。
- ゴミはきちんと分別されているか。

ポイント !!

- 1 安全に関わる大事な項目です。
- 2 遠くからはっきりわかる明示をしましょう、いざという時には動転してしまいます。
- 3 明示をする「クセ」をつけてください。

事務所も同じですよ !!

TOP15 改善提案活動のまとめ

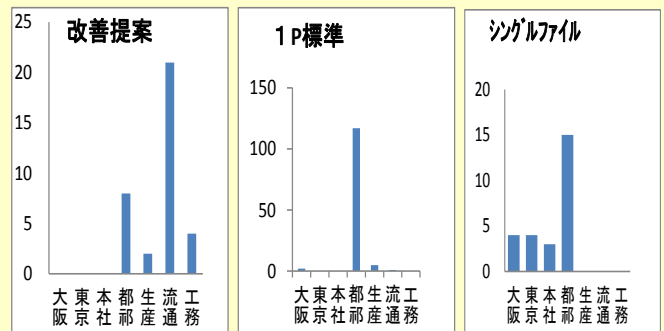
【今月の提案 より】 流通グループの提案より 「農ポリの置き方」

画像が少し見えづらいかと思いますが、今まで横に置いていたものを縦にして場所を広く使い、しかも台にはキャスターをつけて可動式にしたため、作業が楽になりスペースも確保できました。

自分のまわりの身近な改善・ちょっとした事ですが、意識的には天と地ほどの違いがあります。現場ではこうした改善が少しずつ現れてきました。

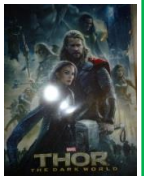


11月～1月度累計



～タダリんのシネマチェックステーション～No2

今回紹介するのは、2月1日より上映中の『マイティ・ソーダーク・ワールド』です。イオンモール大和郡山シネマサンシャインIMAXにて鑑賞してきました。IMAXは、最新の上映システムで、スクリーンが湾曲して設置されています。それにより、通常のスクリーンに比べて、奥行き感のある映像と全体に響きわたるサウンドが特徴です。只、難点は料金が、通常に比べて高いことです。割引もききません。今回3Dでみたので、2200円です。迫力のあるセットと戦闘シーン。主人公のソーの武器ハンマーが、一寸帽子の打ち出の小槌に見えてしまいました。アベンジャーズがらみの小ネタが出てきます。前作を見た方が、より楽しめます。上映時間112分。 文 石坂 忠昭



編集後記

ソチ五輪盛り上がってます。ちょっと通信も皆さんの記事で盛り上げていきましょう!!